

Korszerű utastájékoztató rendszert helyeznek próbaüzembe

# Modernebb tömegközlekedés

FOTÓ: VERES NÁNDOR

Egy magyarországi cég jóvoltából korszerű utastájékoztató rendszert üzemel be kísérleti jelleggel a csíkszeredai városi tömegközlekedést működtető Csíki Trans Kft. A tervek szerint a rendszer segítségével az utasok tájékozódhatnak a busz érkezési és indulási idejéről, az információs táblák pedig folyamatosan mutatják, hogy éppen hol halad a járat és melyik megálló következik. Adott esetben a késésekről is tájékoztatják az utasokat.

BARABÁS HAJNAL

Csíkszeredában a városi tömegközlekedést 2010 óta üzemelteti Csíki Trans Kft., nyolc darab saját busza van. Ezúttal újabb fejlesztést terveznek, bár egyelőre próba jelleggel: úgynevezett integrált szállításkövetési és korszerű utastájékoztató rendszert vezetnének be. Ez a lehetőség egy magyarországi cég, az összetett forgalomirányító és utas-tájékoztató rendszerekkel foglalkozó HC Linear Kft. jóvoltából valósulhat meg.

EGYELŐRE KÉT ÉVIG MŰKÖDTETIK

Veres Sz. János, a csíkszeredai városi tömegközlekedést működtető Csíki Trans Kft. ügyvezető igazgatója ennek kapcsán elmondta, a pécsi székhelyű cég



Csíkszeredai buszmegállóban. Várhatóan szeptembertől modern utastájékoztató rendszert építenek ki

Romániában is szeretné népszerűsíteni termékeit, ezért ajánlotta fel a lehetőséget, hogy Csíkszeredában próbáljuk ki az utastájékoztató rendszerét. A csíkszeredai önkormányzati képviselő-testület által júliusban elfogadott szerződés-tervezet szerint a rendszert legtöbb két évre szerelik fel kísérleti jelleggel, és térítésmentesen használhatja a Csíki Trans.

ÖSSZETETT RENDSZER

„Ez egy integrált szállításkövetési rendszer, ami tartalmazza többek között az autóbuszok GPS-szel való ellátását, követését” – magyarázta Veres. Ennek köszönhetően egy központi egységen keresztül, a megállóhelyekre felszerelt kijelző táblákon is láthatóvá válik, hogy mikor érkezik meg a busz, mikor megy tovább, és az is, hogy néhánnyal késése van. Összesen öt megállóhelyi elektronikus tájékoztató táblát szerelnek fel a megyeszékhelyen: a Kossuth Lajos utcában a Piac utca találkozásánál lévő, valamint a Posta előtti megállóban, a Vár-téri

megállóban, a Csíki Játékszínel átellenben található busz-megállóban, illetve a vasútállomás közeli végállomáson. Nem csak vizuális, hanem auditív tájékoztatást is nyújtanak ezekben a megállóban. „Bemondják, hogy mikor és melyik járat érkezik, továbbá azt is, ha a járatnak van késése” – részletezte az igazgató. Ugyancsak a rendszer része, hogy az utasok okostelefonra letölthető alkalmazás segítségével is információkhoz juthatnak a járatokról.

A BUSZOKAT IS FELSZERELIK

A buszokra fedélzeti számítógépeket szerelnek be, ugyanakkor üzemanyag-ellenőrző érzékelőket és utasszámláló egységet is beüzemelnek. Emellett a járművek külső felén lesz útvonalkijelző, belül pedig szintén elektronikus kijelzőn olvasható majd, hogy melyik megálló következik. Ugyanakkor ezeket az információkat hangosbemondón is bemondják, mint ahogyan ezt a nagyvárosok tömegközlekedési eszközein is tapasztalni lehet. A rendszerhez hozzátar-

tozik még a jegyérvényesítő készülékek felszerelése is, mind a nyolc buszra.

SEPTEMBERBEN ÍRÁK ALÁ A SZERZŐDÉST

„A magyarországi féltől függ, hogy mikor indulhat be a rendszer. Az utolsó egyeztetések szerint szeptemberben jönnek aláírni a szerződést” – ismertette az igazgató. Tőle tudjuk, hogy a Csíki Transnak kell biztosítania a buszok előkészítését a rendszer beépítésére. „Akkor is mi kellett volna bekábelezniük és előkészíteni a buszokat, ha mi vásároltunk volna egy ilyen rendszert versenytárgyaláson” – indokolta Veres. Emellett a tömegközlekedéssel foglalkozó cégnek kell állnia majd többek között a kijelzők áramfogyasztásából származó kiadásokat, és a belső mobiltelefonos hálózat bérletköltségét is, amellyel működtethető lesz a központi vezérlésű rendszer. A próba jellegű fejlesztés nem fog kihatni a jegyárakra, az igazgató kérdésünkre elmondta, egyelőre maradnak a régi bérlet-és jegyárak a Csíki Trans Kft. járataira.

TERVEZHETŐBBEK AZ UTAZÁSOK

„Cégünk több szálon is kötődik a határon túl élő magyarokhoz, Csíkszeredához és környékéhez. Célunk, hogy a jelenkor egyik legmodernebb, magyar fejlesztésű utas-tájékoztató és forgalomirányító rendszerét tovább tesztelhesük a határokon túl is és ezzel egyidejűleg segíthessük a határon túl élő magyarok mindennapjait” – közölte megkeresésünkre Móricz Tamás, a HC Linear Kft. kereskedelmi igazgatója. Hozzátette: a rendszer segítségével az utasok tájékozódhatnak az aktuális érkezési, indulási időkről, az információs táblák folyamatosan mutatják, hogy éppen hol halad a járat, melyik megálló következik és adott esetben a késésekről is tájékoztatják az utasokat. Az információk nem csak a buszokon, buszmegállóban lesznek elérhetőek, hanem az interneten és mobiltelefonokon is. „Ennek segítségével az utazások még jobban tervezhetőkké válnak” – szögezte le az igazgató.

## Utazó színházi fesztivál

Ma kezdődik Csíkszeredában a kolozsvári Shoshin Színházi Egyesület által szervezett színházi fesztivál. A KaravanAct első előadását ma 18 órától a Csíki Székely Múzeum bástyatermében tartják, ekkor az olaszországi Regula Contra Regulam Teatro produkciója tekinthető meg. A Mint egy megkerült óra című koncertelőadást Raúl Iaiza rendezte, a produkcióban hagyományos olasz, spanyol, argentin és kubai zenék hangzanak el Alejandra Pizarnik, Mario Benedetti, Bertolt Brecht, Juan Gelman, Jesús Lizano, Pier Paolo

Pasolini, Rainer Maria Rilke, Leonel Rugama, Silvio Rodriguez, Regula Teatro szövegeivel.

Este nyolc órától a Szakszervezetek Művelődési Házában a Shoshin Színházi Egyesület produkciója lesz látható, Egy távoli emlék töredékei címmel (rendező: Köllő Csongor). Az előadás cselekvést, szövegeket, zenét és táncot ötvöz, olyan töredékeket találkoztat egymással, amelyek bizonyos sorrendbe állítva akár egy történetet is kiadhatnak. Az előadás után közönségtalálkozót tartanak.

PÉTER BEÁTA

## Újabb medvetámadás Orotva közelében

Egy 13 éves fiút támadott meg a medve a gyergyói Orotva közelében, a vadállat K. Gergely testén csak kisebb harapásokat ejtett. A Hargita Megyei Mentőszolgálat illetékese szerint a fiú combjába és hátába mart bele a medve. A fiatal sokkos állapotban került a gyergyószentmiklósi kórházba. A medvetámadás egy eszténa közelében történt, Gergely egy falustársával szénáért ment oda.

NEM AZ ELSŐ ESET

A hétfő délelőtt történt medvetámadás immár a harmadik eb-

ben az évben a falu körzetében. Júniusban pár nap alatt két pásztor is megtámadott egy medve egy eszténa közelében. Fazakas Szilárd, Ditró község alpolgármestere a Gyergyói Hírlap érdeklődésére elmondta, a korábbi esetek után sem történt érdemleges lépés a medvetámadások megakadályozására. Ugyan minden illetékes intézménynél jelentették az esetet, kilövési engedély mégsem érkezett. Több, a környéken gazdálkodó személy riasztásokat szervezett, hangzavarral igyekeztek elűzni a közelből az állatot.

Fazakas Szilárd emlékeztetett: nemrégiben szó volt arról, hogy Tánzos Barna szenátor és a megyei önkormányzat közösen találkoztak a vadkárok és főként a szervék okozta károk ügyében, ahová meghívják az érintett önkormányzatok vezetőit is, és közösen keresnek megoldásokat az egyre szaporodó medvetámadások ellen. Ez a találkozó vagy elmaradt, vagy a ditróiakat felejtették el meghívni, pedig lett volna mondanivalójuk – tette hozzá.

GERGELY IMRE